

جلسه شورا و شهردار سردرود با مدیرعامل سازمان قطار شهری تبریز و حومه

شرکت عمران شهر جدید سهند نسبت به طراحی و اجرای مسیر به صورت کامل برای بهره برداری از ایستگاه ورودی شهر جدید سهند تا ایستگاه سردرود اقدام خواهد نمود



به گزارش روابط عمومی شورای اسلامی و شهرداری سردرود مهندس اصغر آدی بیگ به همراه مهندس جواد آدی بیگ و همچنین مهندس حاجی زاده شهردار سردرود ، با حضور در سازمان قطار شهری تبریز و حومه طی جلسه ای با مدیرعامل محترم این سازمان جناب آقای مهندس پشمینه آنر در خصوص ایستگاه متروی شهر سردرود به بحث و بررسی پرداختند، لازم به ذکر است نتیجه پیگیری ها و مصوبه نهایی سازمان قطار شهری تبریز با شهر جدید سهند در خصوص ایستگاه متروی شهر سردرود بشرح ذیل می باشد:

۱- براساس گزارش نهایی مطالعات مرحله اول مسیر قطار حومه ای شهر جدید سهند که از سوی مهندسین مشاور در خرداد ماه ۱۳۹۰ به انجام رسیده است ، کریدورهای اصلی مسیر در دو گزینه به شرح ذیل می باشد.
(۱) در حاشیه آزادراه در حال ساخت تبریز و سهند

۲) حاشیه جاده موجود تبریز- آنر شهر

مزایا و معایب هریک از کریدور ها متعدد و متفاوت می باشد و بسته به اهداف و سیاستهای طرح و احداث قطار برقی ممکن است هر یک از کریدور ها بر دیگری ارجحیت داشته باشد.

به لحاظ کارفرمای پروژه و با نگاه تحقق اهداف و از یک سو کاهش هزینه های اجرایی به ویژه هزینه تملک با کاهش حداکثری ؛ کریدور حاشیه از انراه سهند-تبریز گزینه مطلوب تری است اما از نظر مراکز جمعیتی و اشتغال موجود و مستمر در حاشیه محور آنر شهر و مسئولان محلی و همچنین بهره بردار آتی سیستم قطار شهری کریدور حاشیه جاده آنر شهر به مراتب مطلوب تر می باشد ، هر چند با مشکلات تملک ، افزایش هزینه های ساخت(گالری و تونل) و تطویل زمان برای رفع معارضات ملکی و تاسیساتی همراه است.

با توجه به موضوع فوق و مسائل مطرح شده در این خصوص ، کریدور حاشیه جاده آنر شهر ، تحقق موضوعات ذیل به عنوان گزینه نهایی مورد تأیید و توافق گردید.

۲-شورای شهر ، استانداری ، شهرداری و شرکت های بهره بردار تاسیسات شهری تبریز و حومه متعهد می گردند نسبت به رفع معارضات تاسیساتی(اب ، برق ، گاز و مخابرات) و قطع یا عبور از معابر به صورت موقت در زمان اجرا به دائم مطابق طرح و برای استملاک اراضی واقع در حریم مسیر راه آهن و طی مراحل قانونی خرید و ازسازی مسیر مصوب مساعدت لازم را بعمل آورند.

۳-شورای شهر ، استانداری ، شهرداری تبریز در تقبل هزینه های مازاد تحمیل شده به پروژه نسبت به ساخت حدود ۶ کیلومتر مسیر بصورت کامل برای بهره برداری در محدوده شهر تبریز از ایستگاه کوی لاله(تبریز) تا ایستگاه شهر سردرود توسط سازمان قطار شهری تبریز اقدام می نمایند.

۴-شرکت عمران شهر جدید سهند نسبت به طراحی و اجرای مسیر به صورت کامل برای بهره برداری از ایستگاه ورودی شهر جدید سهند تا ایستگاه سردرود اقدام می نمایند.

۵-اجرای طرح مذکور منوط به تصویب ماده ۲۱۵ در مراجع مربوطه می باشد.





<http://sardroud.ir/?MID=21&Type=News&id=78> : لینک مطلب در سایت