



## رویا و خواسته ی مردم سردرود به حقیقت پیوست/ شهر سردرود از بن بست خارج می شود

کمتر کسی هست در هنگام عبور و مرور از کمربندی تبریز-سردرود، پل نیمه تمام غیر هم سطح این شهر را در خروجی (یا بهتر بگوییم ورودی این شهر) بصورت سالیان سال نیمه تمام مشاهده نموده است ، پل نیمه تمام و پروژه ی ملی در دولت های گذشته که در میان مردم شهر سردرود و بخصوص سطح شهرستان به یکی از آثارهای باستانی و تاریخی معروف شده هست.

به گزارش روابط عمومی شهرداری و به نقل از خبرگزاری نصر، پلی که نحوه احداث و مهندسی آن طبق نظر بسیاری از کارشناسان فنی دارای ایرادات زیادی بوده که در زمان خود میتوانست با دقت نظر و سعه صدر و مهندسی دقیق مسیولین امر آن سالهای دور، یک پروژه ی موفق همچون پل تراکتور سازی یا میان شود.

علی ایحال مردم در ادوار گذشته هموار شاهد تلاش های شوراهای اسلامی و شهرداران اسبق در خصوص حل مشکل تملک چندین میلیاردی و اتمام عملیات عمرانی توسط اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای بوده ایم که متأسفانه بدلائل مختلف همچنان حل مشکلات و اجرای عملیات عمرانی و تملک در این پل بصورت قطره چکانی صورت پذیرفت که این امر موجبات یاس و ناامیدی اهالی محترم شهر سردرود را در خصوص این پروژه ی چندین ساله در برداشته است.

با شروع به کار اعضای شورای اسلامی دوره ششم شهر سردرود و ارایه چندین برنامه اصلی در جهت حل مشکلات اساسی شهر که یکی از آنها شروع مجدد پروژه تملک و مسیرگشایی در خیابان اصلی (امام خمینی ره) بود که در خبر تحلیلی دیگر به این عملکرد درخشان شورا و شهردار در این خصوص اشاره خواهیم نمود، برنامه ی اصلی این شورا در جهت حل مشکلات پیش روی، پل خروجی غیرهمسطح شهر سردرود بود، پروژه ای نیمه تمام که شورای اسلامی شهر سردرود بعد از انتخاب محمدعلی مولاخواه اصل ، بعنوان یکی از مدیران موفق و شهرداران نام آشنای استان ، در سکانداری شهرداری سردرود توانست عملکرد قابل قبولی در این خصوص ارایه نماید که در ذیل گزارشی مختصر از اهم اقدامات انجام یافته در خصوص این پروژه را به نقل از روابط عمومی شهرداری سردرود ارایه خواهیم نمود.

این پروژه که تملک آن برعهده شهرداری های سردرود و منطقه هفت تبریز بوده و اجرای آن برعهده اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای استان، با توجه به تملک املاک واقع در حریم شهرداری سردرود و عدم تملک املاک باقی مانده در سالیان گذشته توسط شهرداری تبریز، با پیگیری های مسیولین استان و شورای ادوار گذشته حرایم املاک انتهایی پروژه نیز در طرح جامع به شهرداری سردرود تحویل تا این شهرداری الباقی املاک را تملک و آزادسازی نماید.

از آنجایی که این پروژه به یکی از دغدغه های اصلی شهروندان تبدیل شده بود ، مولاخواه شهردار سردرود عزم راسخ خود را به همراه دیگر کارکنان این شهرداری در جهت تملک و آزادسازی املاک واقع در رمپ انتهایی پروژه جمع نمود، تا اینکه در مرداد ماه امسال وی توانست با همکاری و حمایت های دکتر ذاکری معاون عمرانی استاندار و بخصوص اعضای شورای اسلامی بزرگترین تملک واقع در مسیر این پروژه را آغاز و درعرض یک روز زمین مذکور را در اختیار و تحویل پیمانکار اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای نماید، تا بعد از سالیان سال این پروژه جان تازه ای بر خود بگیرد و طی آخرین بازدید نیز پیمانکار پروژه با جدیت تمام در حال احداث رمپ نهایی پل می باشد تا شهروندان سردرودی بعد از سالیان متوالی شاهد اجرای عملیات عمرانی و اتمام این پروژه ملی باشند.

قابل ذکر است طی اعلام مولاخواه شهردار سردرود تملک املاک واقع در رمپ انتهایی این پروژه با اعتباری نزدیک به 700 میلیارد ریال در متراژ 8500 متر مربع توسط شهرداری سردرود با بودجه و اعتبار و درآمد خود شهرداری و بدون دریافت کوچکترین مساعدت مالی از دیگر ارگان ها و ادارت مربوطه صورت پذیرفته و در حال طی فرآیند قانونی و اداری می باشد.